



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Datum:	09/2023
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Č. zakázky:	H21-054
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller		Změna:	-
Akce: Jílovský potok ř. km 0,810 - 1,015 v Děčíně, úprava - Bezručova ulice - projektová dokumentace			Stupeň: DSP/DPS	
Název části: DIO			Část:	-
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO			Měřítko: -	Č. přílohy: -

Podklad pro návrh DIO

Obsah:

1	Identifikační údaje.....	2
2	Předmět zpracování	2
3	Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa.....	2
4	Stávající dopravní značení	3
5	Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa	3
6	Závěr	3

1 Identifikační údaje

Název akce:	Jílovský potok ř. km 0,810 - 1,015 v Děčíně, úprava - Bezručova ulice - projektová dokumentace
Místo stavby:	Jílovský potok, Děčín, část města Podmokly,
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Podmokly
Městský úřad:	Děčín
Stupeň dokumentace:	DSP/DPS
Typ opatření:	Oprava a rekonstrukce

2 Předmět zpracování

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci akce „Jílovský potok ř. km 0,810 - 1,015 v Děčíně, úprava - Bezručova ulice - projektová dokumentace“ v k.ú. Podmokly. Investorem akce je Povodí Ohře, státní podnik. Přesný termín provádění stavebních prací a související uzavírky bude znám po výběru zhotovitele a jeho harmonogramu, prozatímní termín je rok 2024-2027. Akce představuje provedení oprav a rekonstrukcí poškozeného břehového opevnění na pozemku p.č. 969/3 KÚ Podmokly.

3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa

Stavbou budou dotčeny pouze místní komunikace ve správě města, uzavírkou jsou pak dotčeny vnitrobloky/dvory podél koryta Jílovského potoka. Dotčená lokalita ve vnitroblocích není dopravně vytížena, dotčené komunikace jsou používány pouze místními obyvateli (vždy do dvorů jsou opatřeny dopravním značením B1 – zákaz vjezdu), navazující ulice Bezručova, Plzeňská a Čsl. mládeže je vytížena pouze lokální dopravou.

V rámci stavby jsou navrženy plochy zařízení staveniště, se kterými se pojí výjezdy na komunikace.

Zařízení staveniště 1 bude na pozemku p. č. 965/4, odkud bude výjezd do ulice Bezručova probíhat v místě stávajícího výjezdu z parkovací plochy.

Zařízení staveniště 2 je navrženo na pozemku p.č. 967/4 v místě stávajícího parkoviště. Výjezd bude probíhat po stávajícím výjezdu z parkoviště do ulice Čsl. mládeže.

Přístup na stavbu je uvažován korytem, do kterého bude přistupováno sjezdem umístěným z pozemku 967/4.

Stavbou dojde k uzavírce stávajících komunikací vedoucích do vnitrobloků podél koryta. Uzavřeny budou slepé komunikace na pozemcích p.č. 991/2, 1198/1 a 987/1 KÚ Podmokly. Protože se stavební technika bude pohybovat také po uzavřených komunikacích podél koryta, bude probíhat výjezd z těchto uzavřených komunikací do ulic Bezručova, Ruská a Plzeňská.

Zákres DIO je předmětem výkresové přílohy Situace DIO.

4 Stávající dopravní značení

V místě stavby je stávající dopravní situace upravena značením.

Ulice Bezručova

V ulici Bezručova ve směru ulice Podmokelská se nachází značení B2. Na výjezdech do ulice Bezručova ze slepých ulic vedoucích do vnitrobloků je osazeno dopravní značení P4 a C3b. Na vjezdech do slepých ulic vedoucích do vnitrobloků je osazeno dopravní značení B1 a E13 „mimo zásobování“.

Ulice Plzeňská

Na vjezdu do slepé ulice vedoucí do vnitrobloku je osazeno dopravní značení B1 a E13 „mimo dopravní obsluhy“.

Ulice Čsl. mládeže

Na odbočce na pozemek p.č. 967/4 se nachází značení B11 a E13 „mimo dopravní obsluhy“.

5 Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa

Jednotlivé uzavírky a výjezdy budou řešeny následovně.

Dopravní značení v ulici Bezručova – Ruská, levý břeh koryta

V obou směrech ve vzdálenosti 80 m od výjezdu bude umístěno dopravní značení A 22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“.

V souladu s postupem výstavby bude vždy část ulice, na které probíhají práce, uzavřena dopravním značením Z2, B1 a E13 „Mimo vozidel stavby“. V místě vjezdu do uzavřené komunikace bude umístěno dopravní značení IP10a a Z1.

Dopravní značení v ulici Bezručova – Ruská, pravý břeh koryta

Značení bude analogické opačnému břehu. V obou směrech ve vzdálenosti 80 m od výjezdu bude umístěno dopravní značení A 22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“.

V souladu s postupem výstavby bude vždy část ulice, na které probíhají práce, uzavřena dopravním značením Z2, B1 a E13 „Mimo vozidel stavby“. V místě vjezdu do uzavřené komunikace bude umístěno dopravní značení IP10a a Z1.

Dopravní značení v ulici Bezručova – Plzeňská, levý břeh koryta

V obou směrech ve vzdálenosti 80 m od výjezdu bude umístěno dopravní značení A 22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“.

V souladu s postupem výstavby bude vždy část ulice, na které probíhají práce, uzavřena dopravním značením Z2, B1 a E13 „Mimo vozidel stavby“. V místě vjezdu do uzavřené komunikace bude umístěno dopravní značení IP10a a Z1.

Výjezd vozidel stavby z pozemků p.č. 967/4 na komunikaci Čsl. mládeže

V obou směrech ve vzdálenosti 80 m od výjezdu bude umístěno dopravní značení A 22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“.

Opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob dodavatele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

6 Závěr

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým

předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.